บทที่ 2

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ของโครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก นิคมอุตสาหกรรม Smart Park เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2567 เป็นการรวบรวมข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมต่างๆ และสำรวจสภาพพื้นที่โครงการ การตรวจสอบเอกสาร การสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดำเนินงาน และการดำเนินการแก้ไขปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดขึ้นดังกล่าว พร้อมทั้งทำการถ่ายภาพเพื่อใช้ประกอบในการจัดทำรายงานฯ ตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก : นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตามหนังสือ เลขที่ ทส (กกวล) 1009/ว12289 ลงวันที่ 6 กันยายน พ.ศ. 2562 ทั้งนี้ทางโครงการมอบหมาย ให้บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ มีรายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้

1. การรวบรวมและทบทวนข้อมูลของโครงการ
    1) การทบทวนข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการปัจจุบัน
    2) การทบทวนรายละเอียดโครงการจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
    3) การทบทวนรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ
2. บุคลากรร่วมติดตามตรวจสอบพื้นที่โครงการ (Walk Through Survey)
    1) ผู้นำติดตามตรวจสอบของโครงการ
    2) คณะผู้ติดตามตรวจสอบของบริษัทที่ปรึกษาเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก : นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2567

2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเลขที่ ทส (กกวล) 1009/ว12289 ลงวันที่ 6 กันยายน พ.ศ. 2562 โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก : นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 สรุปได้ดัง**ตารางที่ 2-1** มีรายละเอียด ดังนี้

1. ลักษณะภูมิประเทศและธรณีวิทยา
2. คุณภาพอากาศ
3. คุณภาพน้ำผิวดิน
4. เสียง
5. การคมนาคมขนส่ง
6. การจัดการมูลฝอย
7. ทรัพยากรธรรมชาติและระบบนิเวศ
8. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
9. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย
10. สาธารณสุข
11. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม
12. การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน
13. สุนทรียภาพ/พื้นที่สีเขียว

ตารางที่ 2-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก นิคมอุตสาหกรรม Smart Park (ระยะก่อสร้าง) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ลักษณะภูมิประเทศและธรณีวิทยา				
	- ปลูกหญ้าหรือพืชคลุมดินตามพื้นที่ที่มีความลาดชันต่างๆ เพื่อป้องกันการชะล้างของหน้าดิน	- ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567) นิคมฯ ดำเนินการปลูกพืชคลุมดิน ได้แก่ ต้นกระดุมทอง ตามพื้นที่ที่มีความลาดชันต่างๆ และพื้นที่ที่มีการไหลบ่าของน้ำฝนรุนแรง เพื่อป้องกันการชะล้างของหน้าดิน การกัดเซาะ และการพังทลายของหน้าดิน	-	รูปที่ 2-1
	- การก่อสร้างต่างๆ บริเวณพื้นที่ที่มีการเปิดหน้าดินบริเวณโครงการจะต้องบดอัดชั้นดินให้แน่น ราบเรียบเพื่อป้องกันการไหลบ่าและชะล้างพังทลายของหน้าดินไปยังบริเวณภายนอกโครงการ โดยเฉพาะในฤดูฝน	- ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567) นิคมฯ มีการดำเนินการเปิดหน้าดินและมีการบดอัดชั้นดินให้แน่นราบเรียบ เพื่อป้องกันการไหลบ่าและชะล้างพังทะลายของหน้าดินไปยังบริเวณภายนอกพื้นที่โครงการ	-	ภาคผนวก ก-3 รูปที่ 2-2
	- กำหนดขอบเขตบริเวณที่จะต้องทำการปรับสภาพพื้นที่เพื่อการก่อสร้างให้ชัดเจน	- นิคมฯ ได้มอบหมายให้ผู้รับเหมา กำหนดขอบเขตบริเวณที่จะต้องทำการปรับสภาพพื้นที่เพื่อการก่อสร้างให้ชัดเจน	-	ภาคผนวก ข-1
	- กำหนดให้มีการเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่จำเป็นเท่านั้น	- นิคมฯ กำกับให้ผู้รับเหมาทำการเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่มีการปรับหน้าดินและบดอัดดินเท่านั้น เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	รูปที่ 2-2
	- จัดทำรางระบายน้ำและบ่อตกตะกอน เพื่อระบายน้ำฝนและป้องกันดินตะกอนไหลลงสู่แหล่งน้ำ/ท่อระบายน้ำสาธารณะ	- นิคมฯ จัดทำรางระบายน้ำและบ่อตกตะกอน เพื่อระบายน้ำฝนและป้องกันดินตะกอนไหลลงสู่แหล่งน้ำ/ท่อระบายน้ำสาธารณะ	-	ภาคผนวก ข-2 รูปที่ 2-3
	- หากพื้นที่ใดมีการไหลบ่าของน้ำฝนรุนแรง โครงการจะปลูกหญ้าคลุมดินหรือดาดคอนกรีตชั่วคราวบริเวณที่มีการกัดเซาะหรือพังทลาย เพื่อป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของดินบริเวณดังกล่าว	- ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567) นิคมฯ ดำเนินการปลูกพืชคลุมดิน ได้แก่ ต้นกระดุมทอง ตามพื้นที่ที่มีความลาดชันต่างๆ และพื้นที่ที่มีการไหลบ่าของน้ำฝนรุนแรง เพื่อป้องกันการชะล้างของหน้าดิน การกัดเซาะ และการพังทลายของหน้าดิน	-	รูปที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก นิคมอุตสาหกรรม Smart Park (ระยะก่อสร้าง) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ				
	- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ทำการเปิดหน้าดิน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้า-บ่าย)	- นิคมฯ ได้มอบหมายให้ผู้รับเหมาทำการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ทำการเปิดหน้าดิน และเพิ่มความถี่อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หากพบว่าหน้าดินแห้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	ภาคผนวก ก-3 รูปที่ 2-4
	- ใช้ผ้าหรือพลาสติกคลุมดินหรือทราย หรืออุปกรณ์ก่อสร้างในระหว่างการขนส่ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย	- นิคมฯ ยังไม่มีการขนส่งดิน ทราย หรือวัสดุก่อสร้างออกภายนอกโครงการซึ่งจะดำเนินการขนส่งอยู่ภายในพื้นที่นิคมฯ เท่านั้น ทั้งนี้ กนอ. ได้มอบหมายให้ผู้รับเหมามีการฉีดพรมน้ำบริเวณกองดินและทราย เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	ภาคผนวก ก-3 รูปที่ 2-4
	- จำกัดความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและไอเสียจากรถยนต์	- นิคมฯ จำกัดความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง รวมถึงติดป้ายจำกัดความเร็วตลอดเส้นทางการสัญจรของรถ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและไอเสียจากรถยนต์	-	-
	- กรณีที่มีฝุ่นละอองและวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นภายในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบ หรือเส้นทางที่ใช้ขนส่ง ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องรีบให้คนงานทำการเก็บวัสดุก่อสร้างที่ร่วงหล่นขึ้นทันทีรวมทั้งทำความสะอาดในบริเวณพื้นที่ดังกล่าวให้เรียบร้อย เพื่อไม่ให้เกิดการกีดขวางการใช้เส้นทางหรือความสกปรกในบริเวณต่าง ๆ	- นิคมฯ กำชับให้ผู้รับเหมาต้องทำการเก็บวัสดุก่อสร้างที่ร่วงหล่นภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พื้นที่ชุมชน และเส้นทางที่ใช้ในการขนส่งรวมทั้งทำความสะอาดในบริเวณพื้นที่ดังกล่าวให้เรียบร้อย	-	ภาคผนวก ก-3 รูปที่ 2-6
	- ห้ามคนงานทำการเผามูลฝอยหรือวัสดุอื่น ๆ ที่เกิดจากบ้านพักคนงาน/พื้นที่ก่อสร้าง	- นิคมฯ กำชับให้ผู้รับเหมาห้ามคนงานไม่ให้ทำการเผามูลฝอยหรือวัสดุอื่นๆ พร้อมทั้งติดป้ายเตือน “ห้ามเผามูลฝอย” และวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้แล้วบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	-	ภาคผนวก ก-3 รูปที่ 2-8

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก นิคมอุตสาหกรรม Smart Park (ระยะก่อสร้าง) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)				
	- การเปิดพื้นที่ก่อสร้างต้องดำเนินการเปิดพื้นที่ให้น้อยที่สุด จากนั้นผู้รับเหมาก่อสร้างต้องดำเนินการบดอัดดินให้เรียบร้อยก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่นๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบรรยากาศ	- ปัจจุบันโครงการฯ ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้นแล้วและอยู่ระหว่างขั้นตอนเปลี่ยนแปลงโครงการเป็นระยะดำเนินการ จึงไม่มีการเปิดพื้นที่ก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข-3
	- จัดให้มีอุปกรณ์และสถานที่ภายในโครงการบริเวณใกล้กับทางเข้า-ออกสู่ถนนสาธารณะสำหรับล้างทำความสะอาดล้อและตัวรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างก่อนออกจากโครงการ	- นิคมฯ จัดให้มีอุปกรณ์และพื้นที่ล้างล้อรถภายในโครงการสำหรับล้างทำความสะอาดล้อและตัวรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างก่อนออกจากโครงการ ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567) ไม่มีการขนส่งวัสดุก่อสร้างออกนอกโครงการแต่อย่างใด	-	รูปที่ 2-9
	- ทำความสะอาดบริเวณถนนทางเข้าพื้นที่โครงการ และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน	- นิคมฯ ได้มอบหมายให้ผู้รับเหมาต้องมีการทำความสะอาดบริเวณถนนทางเข้า-ออก และพื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็นประจำทุกวันหลังเสร็จกิจกรรมการก่อสร้างในแต่ละวัน	-	รูปที่ 2-6
	- ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ต่างๆ อย่างสม่ำเสมอเพื่อลดปริมาณไอเสียที่ปล่อยจากรถบรรทุกเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องมีการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ที่ใช้ในพื้นที่ก่อสร้าง ตามอายุการใช้งานของเครื่องยนต์เพื่อลดปริมาณไอเสียปล่อยจากเครื่องยนต์	-	ภาคผนวก ข-4
	- ล้อมรั้วรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องมีการล้อมรั้วบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	รูปที่ 2-10

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก นิคมอุตสาหกรรม Smart Park (ระยะก่อสร้าง) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน				
	- โครงการต้องกำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดเตรียมห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะและเพียงพอต่อจำนวนคนงาน โดยเป็นไปตามกฎหมายกำหนด หรือมีจำนวนห้องส้วมอย่างน้อย 1 ห้องต่อคนงาน 20 คน	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะและเพียงพอต่อจำนวนคนงาน ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567) มีห้องส้วมจำนวน 34 ห้อง ต่อคนงาน 667 คน ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายกำหนดและเพียงพอต่อการใช้งาน	-	รูปที่ 2-11
	- ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วมของคนงานก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งที่มีความสามารถในการกักเก็บน้ำอย่างน้อย 1 วัน เพื่อรองรับน้ำทิ้งจากการชักล้างและกิจกรรมอื่นๆ และเพื่อตรวจวัดคุณภาพน้ำ (เดือนละ 1 ครั้ง) ก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ หรือนำกลับมาใช้ประโยชน์	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (Septic Tank) เพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วมของคนงานก่อสร้าง รวมถึงจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้ง เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำ (เดือนละ 1 ครั้ง)	-	รูปที่ 2-12
	- นำน้ำทิ้งในบ่อพักน้ำทิ้งจากกิจกรรมการก่อสร้างกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น การฉีดพรมพื้นที่ก่อสร้างหรือรดน้ำต้นไม้ภายในพื้นที่โครงการ	- ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567) นิคมฯ ดำเนินการก่อสร้างโครงการและบ่อพักน้ำทิ้งเสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยในระหว่างการดำเนินการก่อสร้างทางโครงการได้มีการนำน้ำทิ้งจากกิจกรรมมาหมุนเวียนใช้สำหรับการฉีดพรมพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และนำไปรดน้ำต้นไม้ภายในพื้นที่โครงการฯ	-	รูปที่ 2-12 รูปที่ 2-13
	- จัดสร้างรางระบายน้ำชั่วคราวและบ่อดักตะกอนที่มีปริมาตรเพียงพอในการรับน้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้าง	- นิคมฯ จัดทำรางระบายน้ำเพื่อรวบรวมน้ำจากพื้นที่ล้างอุปกรณ์เครื่องมือ/เครื่องจักร และล้อรถในพื้นที่ก่อสร้างลงสู่บ่อดักตะกอน	-	รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-9
	- จัดให้มีพื้นที่สำหรับการล้างอุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องจักร และล้อรถในพื้นที่ก่อสร้าง และรวบรวมน้ำเสียลงสู่บ่อดักตะกอน	- นิคมฯ จัดให้มีรางระบายน้ำเพื่อรวบรวมน้ำจากพื้นที่ล้างอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องจักร และล้อรถในพื้นที่ก่อสร้างลงสู่บ่อดักตะกอน	-	รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-9

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก นิคมอุตสาหกรรม Smart Park (ระยะก่อสร้าง) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)				
	- ห้ามนำวัสดุที่เกิดจากการก่อสร้างกองไว้ใกล้แหล่งน้ำ	- นิคมฯ ได้กำชับให้ผู้รับเหมาห้ามนำวัสดุก่อสร้างวางใกล้แหล่งน้ำ และติดป้ายเตือนเพื่อเป็นการกำชับคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันวัสดุก่อสร้างตกหล่นและขวางทางน้ำไหล	-	รูปที่ 2-14
	- ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงแหล่งน้ำหรือทางน้ำสาธารณะ	- นิคมฯ กำชับผู้รับเหมาห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงแหล่งน้ำสาธารณะ และจัดให้มีป้าย “ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงแหล่งน้ำหรือทางน้ำสาธารณะ” เพื่อป้องกันการกีดขวางหรืออุดตันทางน้ำไหลพร้อมทั้งกำชับคนงานให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-25
	- แยกน้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภคของคนงานจากน้ำใช้เพื่อการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดหาน้ำดื่มที่สะอาดและเพียงพอต่อคนงาน	- นิคมฯ มอบหมายให้ผู้รับเหมาจัดหาน้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภคมาใช้ภายในโครงการฯ โดยรับน้ำจากการประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดระยอง และจัดซื้อน้ำสะอาดสำหรับดื่มและบริโภคไว้อย่างเพียงพอต่อคนงานก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-15
4. เสียง				
	- ปฏิบัติตามคู่มือการบำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์อย่างต่อเนื่องตลอดจนซ่อมแซมดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และบำรุงรักษาเครื่องจักรกลตามระยะเวลาที่กำหนด	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตามคู่มือการบำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์อย่างต่อเนื่องตลอดจนซ่อมแซมดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และบำรุงรักษาเครื่องจักรกลตามระยะเวลาที่กำหนด เพื่อลดระดับความดังเสียงของเครื่องจักร	-	ภาคผนวก ข-4
	- ในช่วงก่อสร้างใกล้กับชุมชนให้โครงการแจ้งแผนการก่อสร้างรวมถึงกำหนดระยะเวลาการก่อสร้างให้สั้นที่สุด	- นิคมฯ มอบหมายให้ผู้รับเหมามีการแจ้งแผนการก่อสร้างให้กับชุมชนใกล้เคียงรับทราบ และมีการลงพื้นที่แจ้งความคืบหน้าของโครงการเป็นประจำทุกสัปดาห์	-	ภาคผนวก ข-5

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก นิคมอุตสาหกรรม Smart Park (ระยะก่อสร้าง) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. เสียง (ต่อ)				
	- การก่อสร้างกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดเสียงดังในระดับสูง ต้องแจ้งให้ชุมชนและผู้เกี่ยวข้องรับทราบ ก่อนดำเนินกิจกรรมนั้นๆ	- ปัจจุบันนิคมฯ ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อยแล้วและอยู่ระหว่างขั้นตอนเปลี่ยนแปลงโครงการเป็นระยะดำเนินการ ซึ่งไม่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดเสียงดัง อย่างไรก็ตาม นิคมฯ ได้มอบหมายให้ผู้รับเหมาลงพื้นที่ชุมชนเป็นประจำทุกสัปดาห์ เพื่อแจ้งความคืบหน้าการดำเนินการของโครงการ	-	ภาคผนวก ข-5
	- กำหนดช่วงเวลาในการทำงานสำหรับกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ระหว่างเวลา 08.00-18.00 น. และงดการทำงานระหว่างเวลา 19.00-07.00 น.เพื่อไม่ให้รบกวนประชาชนที่พักอาศัยโดยรอบโครงการ	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการก่อสร้างระหว่าง 08.00-17.00 น. เท่านั้น และงดการทำงานระหว่างเวลา 19.00-07.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนประชาชนที่พักอาศัยโดยรอบโครงการ	-	-
	- โครงการกำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างเลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในระดับต่ำที่สุด และให้ตรวจสอบซ่อมบำรุงให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานได้ดีอยู่เสมอ เพื่อลดระดับความดังของเสียง	- นิคมฯ กำชับให้ผู้รับเหมาจะต้องเลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในระดับต่ำที่สุด รวมถึงต้องมีการตรวจสอบซ่อมบำรุงให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานได้ดีอยู่เสมอตามแผนงานการซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน เพื่อลดระดับความดังเสียงของเครื่องจักร	-	-
	- บริเวณอุปกรณ์ในการก่อสร้างที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงต้องติดตั้งวัสดุปิดคลุมหรือที่ครอบแหล่งกำเนิดเสียงเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	- ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567) นิคมฯ ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อยแล้วและอยู่ระหว่างขั้นตอนเปลี่ยนแปลงโครงการเป็นระยะดำเนินการ ซึ่งไม่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดเสียงดัง	-	-
	- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่ตลอดเวลา และเมื่อพบว่ามีเสียงดังปกติจากชิ้นส่วนของอุปกรณ์ใด ให้ทำการแก้ไขปรับปรุงในทันที	- ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567) นิคมฯ ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อยแล้วและอยู่ระหว่างขั้นตอนเปลี่ยนแปลงโครงการเป็นระยะดำเนินการ ซึ่งไม่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดเสียงดัง อย่างไรก็ตามหากพบว่ามีเสียงดังผิดปกติจากชิ้นส่วนของอุปกรณ์ใด ทางนิคมฯ จะทำการแก้ไขปรับปรุงในทันที	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก นิคมอุตสาหกรรม Smart Park (ระยะก่อสร้าง) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. เสียง (ต่อ)				
	- ควบคุมระดับเสียงที่แหล่งกำเนิด (Source) : ● ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อไม่มีการใช้งานหรือเมื่อจอด ● ห้ามไม่ให้มีการเร่งเครื่องยนต์ที่มีเสียงดัง ● การเดินเครื่องจักรกลหนักที่มีเสียงดังต้องเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ● เลือกเครื่องจักรที่มีระดับเสียงรบกวนน้อยกว่า ● ดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่ตลอดเวลา และเมื่อพบว่ามีเสียงดังผิดปกติจากชิ้นส่วนของอุปกรณ์ใด ให้ทำการแก้ไขปรับปรุงในทันที	- ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567) นิคมฯ ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อยแล้วและอยู่ระหว่างขั้นตอนเปลี่ยนแปลงโครงการเป็นระยะดำเนินการ อย่างไรก็ตามนิคมฯ ได้กำชับไปยังผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านเสียงอย่างเคร่งครัด รวมถึงมีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และกำหนดให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อไม่มีการใช้งาน และห้ามไม่ให้มีการเร่งเครื่องยนต์เพื่อลดการเกิดเสียงดัง	-	ภาคผนวก ข-4
	- การควบคุมระดับเสียงที่แหล่งกำเนิด (Source) : ● ติดตั้งวัสดุปิดคลุมหรือที่ครอบแหล่งกำเนิดเสียง เช่น ผ้าใบหรือแผ่นพลาสติก เป็นต้น ● ติดตั้งกำแพงกั้นเสียง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้านที่ประชิดชุมชนชากลูกหญ้า ชุมชนมาบชลูด และชุมชนมาบชลูด-ชากกลาง ขณะดำเนินการก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	- ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567) นิคมฯ ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อยแล้วและอยู่ระหว่างขั้นตอนเปลี่ยนแปลงโครงการเป็นระยะดำเนินการ ทั้งนี้หากโครงการมีการนำเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่มีเสียงดัง จะดำเนินการติดตั้งวัสดุปิดคลุมที่มีเสียงดัง และติดตั้งกำแพงกั้นเสียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชน	-	-
	- การควบคุมที่ผู้สัมผัสเสียง (Receptor) : ● เลือกอุปกรณ์ป้องกันอันตรายต่อหูที่ได้มาตรฐาน ● อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้งานอุปกรณ์ป้องกันเสียงอย่างถูกต้องและตระหนักต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐาน และจัดทำกฎข้อบังคับ และคู่มือความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงจัดให้มีการอบรมความปลอดภัยในการทำงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และมีกิจกรรม Safety Talk ก่อนเริ่มปฏิบัติงานเป็นประจำ	-	ภาคผนวก ข-6 ภาคผนวก ข-7 รูปที่ 2-16 รูปที่ 2-31

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก นิคมอุตสาหกรรม Smart Park (ระยะก่อสร้าง) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. เสียง (ต่อ)				
	• ควบคุมระดับเสียงที่คนงานก่อสร้างได้รับเฉลี่ยตลอดการทำงานตามเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับตลอดเวลาการทำงานในแต่ละวัน ตามแนบท้ายประกาศกฎกระทรวงแรงงาน และสวัสดิการสังคม เรื่อง กำหนดมาตรฐานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียงหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด • ดูแลกำกับให้พนักงานผู้ปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีระดับเสียงดังตั้งแต่ 85 เดซิเบลเอ ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน • ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันเสียงให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และเมื่อพบการชำรุดเสียหายต้องเปลี่ยนใหม่		-	-
	- กรณีที่กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียง โครงการประสานแผนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งชี้แจงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น และชี้แจงมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ รวมทั้งพิจารณาชดเชยสำหรับผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อบ้านเรือน/ชุมชนดังกล่าว	- ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567) นิคมฯ ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อยแล้วและอยู่ระหว่างขั้นตอนเปลี่ยนแปลงโครงการเป็นระยะดำเนินการ โดยไม่มีกิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ซึ่งจากการดำเนินการที่ผ่านมาโครงการยังไม่ได้รับข้อร้องเรียนแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม นิคมฯ ได้จัดทำแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน และมาตรการเยียวยาในกรณีมีผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง หากพบว่าชุมชนดังกล่าวได้รับผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข-8 ภาคผนวก ข-9 รูปที่ 2-17

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก นิคมอุตสาหกรรม Smart Park (ระยะก่อสร้าง) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. เสียง (ต่อ)				
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบชุมชนที่อยู่ในระยะประชิดพื้นที่ก่อสร้าง เป็นประจำตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง และหากมีผลกระทบเกิดขึ้น โครงการต้องดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยเร่งด่วน	- นิคมฯ ได้มอบหมายผู้รับเหมาจัดเจ้าหน้าที่เข้าพบชุมชนเป็นประจำทุกสัปดาห์ เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง รวมถึงแจ้งความคืบหน้ากิจกรรมการก่อสร้าง และหากมีผลกระทบเกิดขึ้นจะดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่พบข้อร้องเรียนด้านเสียง ทั้งนี้หากมีข้อร้องเรียนเกิดขึ้นโครงการจะดำเนินการหาแนวทางแก้ไขโดยเร่งด่วน	-	ภาคผนวก ข-5 ภาคผนวก ข-8 ภาคผนวก ข-9
	- ตรวจวัดระดับเสียงจากเครื่องมือในการก่อสร้าง (Equipment Noise Audit) เพื่อนำมาใช้ในการประเมินเสียงรบกวนจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ	- นิคมฯ มีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงจากเครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้าง (Equipment Noise Audit) ล่าสุดเมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ทางโครงการไม่ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบเนื่องจากไม่มีการใช้งานเครื่องจักร/เครื่องมือที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงในการก่อสร้าง	-	-
5. ด้านการคมนาคมขนส่ง				
	- กำหนดให้มีการติดเบอร์โทรศัพท์ที่รถขนส่งทุกคันเพื่อเป็นช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังโครงการ	- นิคมฯ กำหนดให้รถบรรทุกขนส่งที่เข้ามายังพื้นที่โครงการต้องติดเบอร์โทรศัพท์และชื่อบริษัทที่รถขนส่งทุกคัน เพื่อเป็นช่องทางในการแจ้งเรื่องร้องเรียน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีวัสดุตกหล่นระหว่างทางขนส่ง	-	รูปที่ 2-18
	- ควบคุมรถยนต์ทุกชนิดให้จอดภายในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น โดยห้ามจอดบริเวณริมถนนสาธารณะและพื้นที่ที่เป็นแหล่งชุมชนโดยเด็ดขาด เพื่อป้องกันการกีดขวางจราจรและส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ	- นิคมฯ กำชับให้ผู้รับเหมาและผู้ติดต่อจอดรถภายในพื้นที่นิคมฯ เท่านั้น และห้ามจอดริมถนนและแหล่งชุมชนเด็ดขาด เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจรต่อชุมชนโดยรอบ	-	รูปที่ 2-19

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก นิคมอุตสาหกรรม Smart Park (ระยะก่อสร้าง) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. ด้านการคมนาคมขนส่ง (ต่อ)				
	- ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกให้บรรทุกตามเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด และต้องจัดให้มีวัสดุอุปกรณ์ป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง	- นิคมฯ กำหนดให้บริษัทที่ทำการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต้องทำการควบคุมน้ำหนักตั้งแต่ต้นทางและต้องมีการปิดคลุมกระบะอย่างมิดชิด หรือวัสดุป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-20
	- กำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุกปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- นิคมฯ กำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และติดป้ายสัญญาณจราจรและป้ายจำกัดความเร็วบริเวณเส้นทางสัญจรของรถบรรทุก เพื่อให้คนขับปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวก ข-7 รูปที่ 2-7
	- หลีกเลี่ยงกิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า-เย็น และในช่วงเวลากลางคืน	- นิคมฯ หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ในช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้า 06.00-08.00 น. และช่วงเย็น 16.00-17.00 น. และช่วงเวลากลางคืนเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาด้านการจราจรและรบกวนชุมชนรอบข้าง	-	-
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุกในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่ออำนวยความสะดวกและจัดระเบียบการจราจรในช่วงเวลาเช้า-เย็น ซึ่งเป็นชั่วโมงเร่งด่วน (06.00-08.00 น. และ 16.00-18.00 น.)	- นิคมฯ กำหนดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยทำหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุกในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่ออำนวยความสะดวกและจัดระเบียบการจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วน (ช่วง 06.00-08.00 น. และ 16.00-18.00 น.)	-	รูปที่ 2-21
	- โครงการจะประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวง หรือหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่รับผิดชอบ เป็นต้น ให้ทราบถึงปริมาณจราจรที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ รวมถึงหาแนวทางร่วมกันในการแก้ไขและลดปริมาณจราจรที่เกิดขึ้นบนถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 และถนนทางหลวงหมายเลข 3392 (ถนนปกรณ์สงเคราะห์ราษฎร์) ทั้งในระยะสั้นและระยะยาวต่อไป	- นิคมฯ มีการประสานงานไปยังสถานีตำรวจมาบตาพุดและสถานีตำรวจห้วยโป่งให้ทราบถึงปริมาณจราจรที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ รวมถึงหาแนวทางร่วมกันในการแก้ไขและลดปริมาณจราจรที่เกิดขึ้น	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก นิคมอุตสาหกรรม Smart Park (ระยะก่อสร้าง) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. ด้านการคมนาคมขนส่ง (ต่อ)				
	- จดบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทั้งภายในและภายนอกพื้นที่โครงการ โดยมีรายละเอียด สาเหตุ ผลที่เกิดขึ้น ตลอดจนแนวทางแก้ไข เพื่อนำมาหาสาเหตุและแนวทางป้องกันแก้ไขไม่ให้เกิดซ้ำอีก พร้อมแจ้งไปยังบริษัทต้นสังกัด เพื่อให้รับทราบและดำเนินการแก้ไข	- ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567) ยังไม่มีอุบัติเหตุจากการขนส่งแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม กนอ. มอบหมายให้ผู้รับเหมาจัดทำแบบบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่ง ซึ่งระบุถึงรายละเอียด สาเหตุ ผลที่เกิดขึ้น ตลอดจนแนวทางแก้ไขเพื่อนำมาหาสาเหตุและแนวทางป้องกันแก้ไขไม่ให้เกิดซ้ำอีก และจะแจ้งไปยังบริษัทต้นสังกัด เพื่อให้รับทราบและดำเนินการแก้ไข	-	ภาคผนวก ข-10
	- ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกทุกครั้งก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	- ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567) นิคมฯ ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อยแล้วและอยู่ระหว่างขั้นตอนเปลี่ยนแปลงโครงการเป็นระยะดำเนินการ อย่างไรก็ตามหากมีรถบรรทุกออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง ทางนิคมฯ จะจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยฉีดล้างทำความสะอาดล้อก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดินร่วงหล่นบนถนน	-	รูปที่ 2-9
	- ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรตามทางแยกต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อประโยชน์สำหรับอำนวยความสะดวกในการจราจร	- นิคมฯ มีการติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ทางจราจรและสัญญาณไฟกระพริบ บริเวณแยกและจุดตัดต่างๆ โดยปัจจุบันโครงการใช้สัญญาณไฟจราจรร่วมกับกรมทางหลวง จังหวัดระยอง บริเวณถนนสุขุมวิทเพื่ออำนวยความสะดวกในการจราจร	-	รูปที่ 2-7
	- หลีกเลี่ยงเส้นทางการขนส่งที่ต้องผ่านชุมชนหนาแน่น และกำหนดให้คนขับรถบรรทุกขับด้วยความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านชุมชน และไม่เกิน 20 กม./ชม. ภายในพื้นที่โครงการที่มีการก่อสร้าง	- นิคมฯ กำชับให้คนขับรถบรรทุกหลีกเลี่ยงเส้นทางที่ต้องผ่านชุมชนหนาแน่นและไม่วิ่งรถในช่วงเวลาเร่งด่วน และกำหนดให้คนขับรถบรรทุกขับด้วยความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านชุมชนและไม่เกิน 20 กม./ชม. ภายในพื้นที่โครงการที่มีการก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-7

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก นิคมอุตสาหกรรม Smart Park (ระยะก่อสร้าง) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. การจัดการมูลฝอย				
	- กำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยขนาด 200 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิดตั้งกระจายอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ เพื่อรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้น	- นิคมฯ กำชับให้ผู้รับเหมาต้องจัดหาภาชนะรองรับมูลฝอยขนาด 200 ลิตร มีฝาปิดมิดชิดเพื่อรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้างให้เพียงพอต่อปริมาณขยะที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน	-	รูปที่ 2-22
	- ประสานให้เทศบาลเมืองมาบตาพุด ซึ่งดูแลรับผิดชอบในพื้นที่เข้ามารับมูลฝอยและกากของเสียที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการทุกวัน	- นิคมฯ มีการรวบรวมขยะมูลฝอยหรือกากของเสียที่ไม่เป็นอันตราย เพื่อส่งให้เทศบาลมาบตาพุดเข้ามารับไปกำจัด ความถี่ 3 ครั้ง/สัปดาห์	-	ภาคผนวก ข-11
	- นำมูลฝอยที่เกิดจากการก่อสร้างที่สามารถนำกลับไปใช้ประโยชน์ได้ เช่น เศษเหล็ก เศษไม้ มาใช้ประโยชน์หรือขายให้ผู้รับซื้อต่อไป	- ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567) นิคมฯ ได้จัดให้มีพื้นที่จัดเก็บมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น เศษเหล็ก เศษไม้ และประสานกับผู้รับซื้อเพื่อจำหน่ายต่อไป	-	รูปที่ 2-23
	- แยกมูลฝอยที่เกิดจากการก่อสร้าง และมูลฝอยจากกิจกรรมของคนงานออกจากกัน และจัดเก็บในภาชนะให้เป็นระเบียบ	- ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567) นิคมฯ ได้จัดให้มีพื้นที่จัดเก็บมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น เศษเหล็ก เศษไม้ และประสานกับผู้รับซื้อเพื่อจำหน่ายต่อไปและได้จัดเตรียมถังขยะมูลฝอยแบบแยกประเภทไว้ในพื้นที่ก่อสร้างพร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่รวบรวมและประสานเทศบาลมาบตาพุดนำไปกำจัดต่อไป	-	รูปที่ 2-22 รูปที่ 2-23
	- จัดให้มีคนงานที่รับผิดชอบในการเก็บรวบรวมมูลฝอยไปทำการกำจัดอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง	- นิคมฯ กำกับให้คนงานทำหน้าที่รับผิดชอบในการรวบรวมขยะมูลฝอยไปยังจุดกำจัดทุกวันหลังเสร็จกิจกรรมก่อสร้าง และประสานเทศบาลมาบตาพุดนำไปกำจัดต่อไป	-	ภาคผนวก ข-11

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก นิคมอุตสาหกรรม Smart Park (ระยะก่อสร้าง) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. การจัดการมูลฝอย (ต่อ)				
	- กำหนดเขตพื้นที่กองเก็บเศษวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน และไม่ทิ้งลงแหล่งน้ำ ลงในท่อระบายน้ำหรือทางระบายน้ำสาธารณะต่างๆ	- ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567) นิคมฯ ได้จัดให้มีพื้นที่เก็บเศษวัสดุก่อสร้างอย่างเป็นสัดส่วน และติดป้ายเตือน “ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงแหล่งน้ำหรือทางน้ำธารณะ” พร้อมทั้งกำชับคนงานให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-23 รูปที่ 2-25
	- ห้ามทิ้งมูลฝอยลงในท่อระบายน้ำหรือทางระบายน้ำสาธารณะต่างๆ	- นิคมฯ กำชับไม่ให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยลงท่อระบายน้ำหรือทางสาธารณะโดยเด็ดขาด และติดตั้งป้าย “ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงแหล่งน้ำหรือทางสาธารณะ”	-	รูปที่ 2-25
7. ทรัพยากรธรรมชาติ และระบบนิเวศ				
	- ควบคุมคนงานไม่ให้จับสัตว์น้ำในแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการ หรือพื้นที่โดยรอบโครงการ	- นิคมฯ กำชับให้คนงานไม่ให้จับสัตว์น้ำในแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการหรือพื้นที่โดยรอบโครงการโดยเด็ดขาด		รูปที่ 2-24
8. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม				
	- ออกแบบระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการและโดยรอบพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันปัญหาการกีดขวางทางน้ำเดิม และปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ใกล้เคียง	- นิคมฯ มีการออกแบบระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการและโดยรอบพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันปัญหาการกีดขวางทางน้ำเดิมและปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ใกล้เคียง	-	ภาคผนวก ข-12
	- จัดทำรางระบายน้ำชั่วคราว เพื่อรวบรวมน้ำฝนจากพื้นที่โครงการเข้าสู่บ่อตกตะกอน จำนวน 1 บ่อ ซึ่งเป็นตำแหน่งเดียวกับบ่อหน่วงน้ำฝน ในระยะดำเนินการ เพื่อทำหน้าที่ตกตะกอนก่อนระบายออกสู่ภายนอก และป้องกันดินตะกอนไหลลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	- นิคมฯ จัดทำรางระบายน้ำเพื่อรวบรวมน้ำฝนจากพื้นที่โครงการเข้าสู่บ่อตกตะกอน เพื่อป้องกันดินตะกอนไหลลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	-	รูปที่ 2-3
	- จัดกองเศษวัสดุก่อสร้างให้เป็นที่ โดยต้องไม่จัดวางใกล้กับรางระบายน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการกีดขวางทางระบายน้ำ	- โครงการจัดเตรียมพื้นที่จัดเก็บกองวัสดุก่อสร้างให้อยู่ห่างไกลจากรางระบายน้ำและเพื่อป้องกันการตกหล่นและกีดขวางทางระบายน้ำ	-	รูปที่ 2-23

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก นิคมอุตสาหกรรม Smart Park (ระยะก่อสร้าง) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)				
	- กำหนดให้มีการดูแลรางระบายน้ำชั่วคราวไม่ให้ตื้นเขินอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการใช้รางระบายน้ำร่วมกับลำคลองสาธารณะ ได้แก่ คลองชากหมาก และคลองน้ำดำ ซึ่งลำคลองดังกล่าวไหลผ่านพื้นที่โครงการ รวมทั้งจัดให้มีรางระบายน้ำถาวร เพื่อระบายน้ำฝนที่เกิดขึ้นในโครงการ และกำหนดให้มีการดูแลรางระบายน้ำไม่ให้ตื้นเขิน และตรวจสอบไม่ให้มีสิ่งกีดขวางทางน้ำไหลอย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 2-3
9. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย				
	- กำหนดขั้นตอนการคัดเลือกผู้รับเหมา โดยพิจารณาจากแผนการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย สถิติการเกิดอุบัติเหตุที่ผ่านมา ประวัติการทำงานและประสบการณ์ของบริษัทผู้รับเหมาประกอบในสัญญาว่าจ้างระหว่างเจ้าของโครงการและบริษัทรับเหมาก่อสร้าง โดยจะต้องระบุครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองความปลอดภัย และสุขภาพอนามัยคนงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ โดยต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับ • กฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน • การจัดให้มีและควบคุมดูแลการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต่าง ๆ • การตรวจสอบสภาพเครื่องมือ/อุปกรณ์ทุกชนิดเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน	- นิคมฯ ดำเนินการว่าจ้าง บริษัท เทิดไท แอนด์ โค จำกัด เป็นผู้รับเหมาหลักในการก่อสร้างนิคมฯ โดยมีการคัดเลือกจากประสบการณ์ แผนงานด้านอาชีวอนามัย สุขภาพอนามัยของคนงานที่จะเข้าปฏิบัติงาน และสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่ผ่านมา รวมทั้งมีการตรวจสอบประวัติก่อนการลงนามว่าจ้าง	-	ภาคผนวก ข-6 ภาคผนวก ข-13

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก นิคมอุตสาหกรรม Smart Park (ระยะก่อสร้าง) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)				
	- กำหนดให้มีการจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในงานก่อสร้างให้สอดคล้องตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการก่อสร้าง พ.ศ. 2551 ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัดและได้นำหลักเกณฑ์ พร้อมทั้งมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยมากำหนดเป็นระเบียบปฏิบัติงานและเงื่อนไข/ข้อกำหนดกับบริษัทผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานให้กับโครงการในสัญญาว่าจ้าง	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในงานก่อสร้างให้สอดคล้องตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการก่อสร้าง พ.ศ. 2551 และกฎหมายฉบับล่าสุดที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยมากำหนดเป็นระเบียบปฏิบัติงานและเงื่อนไข/ข้อกำหนดกับบริษัทผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานให้กับโครงการ	-	ภาคผนวก ข-6 ภาคผนวก ข-7 ภาคผนวก ข-13
	- โรงงานที่จะเข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการจะต้องดำเนินการขออนุญาตการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยให้สอดคล้องตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการก่อสร้าง พ.ศ. 2551 เสนอต่อ กนอ. เพื่อพิจารณาก่อนดำเนินการก่อสร้างโรงงาน	- ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567) นิคมฯ ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อยแล้วและอยู่ระหว่างขั้นตอนเปลี่ยนแปลงโครงการเป็นระยะดำเนินการ โดยข้อกำหนดของทางนิคมฯ กำหนดให้โรงงานที่จะเข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการจะต้องดำเนินการขออนุญาตการก่อสร้าง พร้อมทั้งต้องจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยให้สอดคล้องตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการก่อสร้าง พ.ศ. 2551 และกฎหมายฉบับล่าสุด และเสนอต่อนิคมฯ เพื่อพิจารณาก่อนดำเนินการก่อสร้างโรงงาน	-	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก นิคมอุตสาหกรรม Smart Park (ระยะก่อสร้าง) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)				
	- จัดให้มีอุปกรณ์สำหรับการปฐมพยาบาล รถสำหรับจัดส่งผู้บาดเจ็บในกรณีเกิดอุบัติเหตุรุนแรง เพื่อนำส่งสถานพยาบาลบริเวณใกล้เคียง	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับปฐมพยาบาล รวมถึงรถสำหรับจัดส่งผู้บาดเจ็บ ในกรณีที่เกิดเหตุพร้อมทั้งประสานงานไปยังโรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติฯ จังหวัดระยอง ซึ่งเป็นโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด เพื่อส่งตัวผู้บาดเจ็บในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	ภาคผนวก ก-3 รูปที่ 2-26 รูปที่ 2-27
	- กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการก่อสร้าง พ.ศ. 2551 หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด	- นิคมฯ กำชับผู้รับเหมาต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการก่อสร้าง พ.ศ. 2551 หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุดอย่างเคร่งครัด	-	-
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด	- นิคมฯ พิจารณาคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาที่มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานและเป็นไปตามกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565	-	ภาคผนวก ข-14
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบวิธีการปฏิบัติงาน สภาพของเครื่องจักร อุปกรณ์ รวมทั้งสภาพแวดล้อมในการทำงานเพื่อให้ปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย	- นิคมฯ มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของผู้รับเหมาทำหน้าที่ตรวจสอบวิธีการปฏิบัติงานสภาพของเครื่องจักร อุปกรณ์ รวมทั้งสภาพแวดล้อมในการทำงานเพื่อให้คนงานสามารถปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย และลดการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน	-	ภาคผนวก ข-4 ภาคผนวก ข-14

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก นิคมอุตสาหกรรม Smart Park (ระยะก่อสร้าง) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)				
	- ฝึกอบรมคนงานก่อสร้างให้มีความรู้ ความเข้าใจในขั้นตอนการดำเนินงานก่อสร้างในรูปแบบการฝึกอบรมก่อนดำเนินงาน Morning Talk และการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ถูกต้องและเหมาะสมกับสภาพงาน	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดการฝึกอบรมคนงานก่อสร้างก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และอบรมให้ความรู้ในลักษณะกิจกรรม Safety Talk โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำโครงการสัปดาห์ละ 1 ครั้ง และกิจกรรมการ Retraining ทุก 6 เดือน	-	ภาคผนวก ข-6 ภาคผนวก ข-7 รูปที่ 2-31
	- ผู้รับเหมาต้องตรวจสภาพความพร้อมของอุปกรณ์ก่อสร้างทุกชนิดให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานก่อนดำเนินงานทุกวัน	- ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567) นิคมฯ ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อยแล้วและอยู่ระหว่างขั้นตอนเปลี่ยนแปลงโครงการเป็นระยะดำเนินการ โดยในระหว่างการดำเนินการก่อสร้างที่ผ่านมา นิคมฯ กำหนดให้ต้องมีการตรวจสอบสภาพรถที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานก่อนดำเนินงานทุกวัน และหากพบว่ามีการชำรุดหรือไม่พร้อมใช้งานจะไม่นำออกมาใช้จนกว่าจะซ่อมบำรุงเสร็จ	-	ภาคผนวก ข-4
	- ตรวจสอบและควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน	- นิคมฯ กำชับให้ผู้รับเหมาต้องมีการตรวจสอบและควบคุมคนงานก่อสร้างให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานและอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้งานพร้อมทั้งจัดเตรียมให้ถูกต้องตามลักษณะงานและเพียงพอต่อการใช้งาน	-	ภาคผนวก ข-6 ภาคผนวก ข-7 รูปที่ 2-29
	- รวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุ ความเสียหาย และแนวทางการแก้ไขปัญหาเพื่อใช้ในการปรับปรุงมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเป็นประจำทุกเดือน	- ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567) ยังไม่พบอุบัติเหตุเกิดขึ้นในพื้นที่นิคมฯ ทั้งนี้หากมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น นิคมฯ จะมีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุทุกครั้ง และระบุรายละเอียด สาเหตุ ตลอดจนแนวทางแก้ไขเพื่อนำมาหาสาเหตุและแนวทางป้องกันแก้ไขไม่ให้เกิดซ้ำอีก และจะแจ้งไปยังบริษัทต้นสังกัด เพื่อให้รับทราบและดำเนินการแก้ไขและหามาตรการป้องกันการเกิดซ้ำ	-	ภาคผนวก ข-10 รูปที่ 2-28

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก นิคมอุตสาหกรรม Smart Park (ระยะก่อสร้าง) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)				
	- ผู้รับเหมาต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพการทำงานให้เพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงานที่ต้องใช้ ซึ่งได้แก่ หมวก รองเท้านิรภัย แว่นตากันเศษวัสดุ ถุงมือที่เหมาะสมกับชนิดของงาน เข็มขัดนิรภัย ตาข่ายกันตกสำหรับงานที่อยู่บนที่สูง หน้ากากช่างเชื่อม เพื่อป้องกันแสงและประกายไฟ หน้ากากป้องกันฝุ่น อุปกรณ์ลดเสียง ปลั๊กอุดหู ที่ครอบหู เป็นต้น	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานและเหมาะสมกับลักษณะงานและเพียงพอต่อการใช้งาน	-	รูปที่ 2-16
	- กำหนดขอบเขตและจัดทำแนวรั้วของบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และกำหนดจุดเข้า-ออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน	- นิคมฯ กำหนดขอบเขต และจัดทำแนวรั้วบริเวณพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างและกำหนดจุดเข้า-ออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน	-	ภาคผนวก ก-3 รูปที่ 2-10
	- จัดทำป้ายเตือนหรือโปสเตอร์เพื่อการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยในบริเวณที่จำเป็น เช่น “เขตก่อสร้าง” “ลดความเร็วรถยนต์” “เขตสวมหมวกนิรภัย” เป็นต้น	- นิคมฯ มีการติดตั้งป้ายเตือนด้านความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ที่มีกิจกรรมหรือเสี่ยงต่อการเกิดอันตรายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้คนงานตระหนักถึงความปลอดภัยขณะปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-32
	- จัดให้มีระบบการอนุญาตเข้าพื้นที่ก่อสร้าง	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้มาติดต่อโครงการต้องทำการขออนุญาตโดยการแลกบัตรเข้า-ออกทุกครั้งก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
	- กำหนดเขตห้ามนำรถจักรยาน รถจักรยานยนต์ เข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง	- นิคมฯ กำหนดเขตห้ามนำรถจักรยาน รถจักรยานยนต์ เข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
	- กำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของทุกคนที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ บริษัทรับเหมาก่อสร้าง คนงาน ตัวแทนบริษัทรับเหมาก่อสร้าง ผู้ควบคุมงาน เป็นต้น	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องแจ้งและกำหนดหน้าที่คนงานและพนักงานทุกคนที่เข้ามาปฏิบัติงานอย่างชัดเจน และครอบคลุมกับกิจกรรมการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข-6

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก นิคมอุตสาหกรรม Smart Park (ระยะก่อสร้าง) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)				
	- กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมคนงานให้ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในช่วงก่อสร้าง เช่น การควบคุมการผ่านเข้า-ออก การอบรมก่อนเริ่มทำงาน ระบบการขออนุญาตก่อนเข้าทำงาน (Work Permit System) มีการกำหนดกฎความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมาก่อสร้าง	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมการทำงานของคนงานให้ปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย และเกิดความเสี่ยงที่น้อยที่สุด และจัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง และต้องมีการขออนุญาตก่อนเข้าทำงาน (Work Permit System) ทุกครั้งก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวก ข-6 ภาคผนวก ข-7 ภาคผนวก ข-15
10. สาธารณสุข				
	- ให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่สาธารณสุขในการจัดกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมสุขภาพและการป้องกันโรค เช่น อบรมให้ความรู้คนงานในด้านส่งเสริมสุขภาพและการป้องกันโรคในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และที่พักคนงาน	- นิคมฯ กำหนดให้มีการประสานหน่วยงานสาธารณสุขใกล้เคียงเพื่ออบรมให้ความรู้คนงานก่อสร้าง และจัดเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของบริษัทผู้รับเหมาทำการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันโรคร่วมกับหลักสูตรความปลอดภัย	-	ภาคผนวก ข-7
	- จัดให้มีห้องพยาบาลพร้อมจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลตามที่กฎหมายกำหนดในพื้นที่ก่อสร้าง	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมห้องพยาบาลพร้อมทั้งอุปกรณ์ปฐมพยาบาลพื้นฐานตามที่กฎหมายกำหนดไว้ภายในอาคารสำนักงาน	-	รูปที่ 2-26 รูปที่ 2-33
	- จัดให้มีระบบสุขาภิบาลขั้นพื้นฐานแก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคต่าง ๆ มีการดำเนินการ ดังนี้ ● จัดหาน้ำดื่มที่สะอาดสำหรับอุปโภคบริโภคแก่คนงาน ● จัดหาภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้ถูกหลักสุขาภิบาล เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์พาหะของโรค	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมระบบสุขาภิบาลพื้นฐานแก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ ได้แก่ น้ำดื่มที่สะอาด ภาชนะรองรับมูลฝอย ห้องส้วมสำหรับคนงานให้เป็นไปตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 พร้อมทั้งมีการตรวจตราความสะอาดบริเวณห้องน้ำ-ห้องส้วม และจุดวางภาชนะรองรับมูลฝอยไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์พาหะของโรค	-	รูปที่ 2-11 รูปที่ 2-15 รูปที่ 2-22

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก นิคมอุตสาหกรรม Smart Park (ระยะก่อสร้าง) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. สาธารณสุข (ต่อ)				
	• จัดเตรียมห้องน้ำห้องส้วมสำหรับพนักงานให้เป็นไปตากฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 และติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมาสูบสิ่งปฏิกูลไปกำจัดเป็นประจำ • จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดห้องสุขาอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดผลกระทบด้านสาธารณสุขของคนงานก่อสร้าง			
	- ห้ามเผาขยะหรือวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้แล้วในพื้นที่โครงการ หรือบ้านพักคนงาน โดยให้ส่งกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล	- นิคมฯ กำชับผู้รับเหมาไม่ให้เผาขยะหรือวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้แล้วในพื้นที่โครงการและบ้านพักโดยเด็ดขาดพร้อมทั้งมีการติดป้าย “ห้ามเผามูลฝอยและวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้แล้ว” เพื่อเป็นการกำชับคนงานให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด โดยขยะมูลฝอยจะถูกรวบรวมและกำจัดโดยเทศบาลเมืองมาบตาพุด	-	รูปที่ 2-8
	- ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีที่พักคนงานชั่วคราวที่ตั้งอยู่บริเวณภายนอกโครงการ และต้องจัดให้มีระบบสุขาภิบาลอย่างเพียงพอและถูกสุขลักษณะสำหรับคนงานก่อสร้าง	- นิคมฯ ไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างพักในพื้นที่โครงการ โดยผู้รับเหมามีการจัดเตรียมหอพัก ซึ่งมีระบบสุขาภิบาลอย่างเพียงพอ และถูกสุขลักษณะต่อคนงานก่อสร้าง	-	-
11. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม				
	- พิจารณาว่าจ้างแรงงานในท้องถิ่นให้มากที่สุดเป็นอันดับแรก โดยพิจารณาจากความรู้ความสามารถและคุณวุฒิในการเข้าทำงาน เพื่อช่วยให้คนในท้องถิ่นมีงานทำและสร้างทัศนคติที่ดีต่อโครงการ	- นิคมฯ พิจารณาว่าจ้างแรงงานในท้องถิ่นให้มากที่สุดเป็นอันดับแรก โดยพิจารณาจากความรู้ความสามารถและคุณวุฒิให้ตรงกับลักษณะงาน	-	ภาคผนวก ข-17

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก นิคมอุตสาหกรรม Smart Park (ระยะก่อสร้าง) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)				
	- สนับสนุนกิจกรรมด้านสังคมและเศรษฐกิจของชุมชนที่อยู่โดยรอบเพื่อส่งเสริมให้ชุมชนมีการพัฒนาแบบยั่งยืน	- นิคมฯ และบริษัทผู้รับเหมามีการสนับสนุนกิจกรรมด้านสังคมและเศรษฐกิจของชุมชนที่อยู่โดยรอบอย่างสม่ำเสมอ เช่น มอบทุนการศึกษาชุมชน, งานทำบุญชุมชนม, ทอดผ้าป่าสามัคคี, เตรียมความพร้อมเปิดเทอมใหม่ โรงเรียนมาบชะลูด เป็นต้น	-	ภาคผนวก ข-18
	- กำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์กับชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงให้รับทราบเกี่ยวกับความก้าวหน้าหรือความเคลื่อนไหวต่างๆ ของโครงการอย่างต่อเนื่อง	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมามีการมีการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์กับชุมชนบริเวณใกล้เคียงเป็นประจำทุกสัปดาห์ เพื่อแจ้งความคืบหน้าการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ	-	ภาคผนวก ข-5
	- ในช่วงก่อสร้างใกล้กับชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการให้โครงการแจ้งแผนการก่อสร้าง รวมถึงกำหนดระยะเวลาการก่อสร้างให้สั้นที่สุด	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมามีการดำเนินการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์กับชุมชนบริเวณใกล้เคียงเป็นประจำทุกสัปดาห์ เพื่อแจ้งความคืบหน้าการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ รวมถึงกำหนดระยะเวลาการก่อสร้างให้สั้นที่สุดให้ชุมชนรับทราบ	-	ภาคผนวก ข-2 ภาคผนวก ข-5
	- กำกับดูแลมิให้คนงานรบกวนหรือบุกรุกที่ดินของบุคคลอื่นโดยเด็ดขาด	- นิคมฯ กำชับให้ผู้รับเหมาคอยดูแลมิให้คนงานรบกวนหรือบุกรุกที่ดินของบุคคลอื่น พร้อมทั้งกำหนดบทลงโทษอย่างชัดเจนแก่ผู้กระทำความผิด	-	ภาคผนวก ข-19

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก นิคมอุตสาหกรรม Smart Park (ระยะก่อสร้าง) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)				
	- กำหนดให้มีมาตรการในการชดเชยค่าเสียหายหรือเยียวยาในกรณีที่พิสูจน์ได้ว่าเกิดผลกระทบมาจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการต่อพนักงาน ผู้รับเหมาและประชาชน	- นิคมฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องกำหนดมาตรการในการชดเชยค่าเสียหาย เยียวยาในกรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ยังไม่พบความเสียหายจากการก่อสร้าง	-	ภาคผนวก ข-9
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนและตู้ร้องเรียนจากชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อรับฟังข้อร้องเรียนของชุมชนและประสานงานดำเนินการแก้ไขตามปัญหาข้อร้องเรียนตามแนวทาง/เงื่อนไข และระยะเวลาที่ได้กำหนดไว้ พร้อมทั้งแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบผลการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว	- ผู้รับเหมาจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นข้อร้องเรียนของชุมชนทุกสัปดาห์ รวมถึงติดตั้งป้ายไวนิลแสดงรายละเอียดโครงการเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ และช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนผ่านการสแกนคิวอาร์โค้ด Line official ของนิคมฯ รวมทั้งจัดทำแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 นิคมฯ ได้รับข้อร้องเรียนเรื่องน้ำท่วมขังที่ไม่สามารถระบายได้เป็นปริมาณมาก ทั้งนี้ นิคมฯ ได้ตรวจสอบหาสาเหตุ พบว่า ปัจจุบันนิคมฯ อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กที่บริเวณดังกล่าว และได้เร่งดำเนินการแก้ไขทันทีโดยการเปิดร่องระบายน้ำชั่วคราว เพื่อระบายน้ำลงสู่คลองสาธารณะ และใช้รถแม็คโครขุดเปิดขยายร่องน้ำให้มีความกว้างมากขึ้น และทางนิคมฯ ได้ประสานกับทางบริษัทผู้รับผิดชอบงานก่อสร้างให้เร่งดำเนินการสร้างถนนและสร้างรางระบายน้ำแบบถาวรให้แล้วเสร็จ และดำเนินการรายงานความคืบหน้าให้ผู้ร้องเรียนรับทราบเป็นประจำทุกสัปดาห์จนกว่างานก่อสร้างจะแล้วเสร็จ	-	ภาคผนวก ข-8 ภาคผนวก ข-9 รูปที่ 2-17

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก นิคมอุตสาหกรรม Smart Park (ระยะก่อสร้าง) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)				
	- กำหนดให้มีการรับเรื่องร้องเรียนตามผังขั้นตอนกระบวนการรับเรื่องร้องเรียน จากชุมชนในช่วงก่อสร้าง กรณีที่ได้รับผลกระทบและข้อร้องเรียนจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะต้องหาวิธีการลดและเยียวยาผลกระทบดังกล่าวทันที	- ผู้รับเหมาจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นข้อร้องเรียนของชุมชนทุกสัปดาห์ รวมถึงติดตั้งป้ายไวนิลแสดงรายละเอียดโครงการเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ และช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนผ่านการสแกนคิวอาร์โค้ด Line official ของนิคมฯ รวมทั้งจัดทำแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 นิคมฯ ได้รับข้อร้องเรียนเรื่องน้ำท่วมขังที่ไม่สามารถระบายได้เป็นปริมาณมาก ทั้งนี้ นิคมฯ ได้ตรวจสอบหาสาเหตุ พบว่า ปัจจุบันนิคมฯ อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กที่บริเวณดังกล่าว และได้เร่งดำเนินการแก้ไขทันทีโดยการเปิดร่องระบายน้ำชั่วคราว เพื่อระบายน้ำลงสู่คลองสาธารณะ และใช้รถแม็คโครขุดเปิดขยายร่องน้ำให้มีความกว้างมากขึ้น และทางนิคมฯ ได้ประสานกับทางบริษัทผู้รับผิดชอบงานก่อสร้างให้เร่งดำเนินการสร้างถนนและสร้างรางระบายน้ำแบบถาวรให้แล้วเสร็จ และดำเนินการรายงานความคืบหน้าให้ผู้ร้องเรียนรับทราบเป็นประจำทุกสัปดาห์จนกว่างานก่อสร้างจะแล้วเสร็จ	-	ภาคผนวก ข-8 ภาคผนวก ข-9 รูปที่ 2-17
	- หมั่นตรวจตราดูแลไม่ให้คนงานบริษัทผู้รับเหมามีพฤติกรรม หรือก่อปัญหา เช่น ปัญหาทะเลาะวิวาท ลักทรัพย์ ยาเสพติด การพนัน เป็นต้น โดยการวางกฎระเบียบและการลงโทษ และประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นร่วมตรวจตรา	- นิคมฯ กำชับให้ผู้รับเหมาหมั่นตรวจตราดูแลไม่ให้คนงานบริษัทผู้รับเหมามีพฤติกรรม หรือก่อปัญหา โดยกำหนดกฎระเบียบและบทลงโทษ พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นร่วมตรวจตรา	-	ภาคผนวก ข-19 รูปที่ 2-21

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก นิคมอุตสาหกรรม Smart Park (ระยะก่อสร้าง) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)				
	- ให้ความร่วมมือกับหน่วยงานของรัฐ ในการสอดส่องดูแลและป้องกันปัญหาที่เกี่ยวข้องกับยาเสพติด การก่อความรำคาญ และปัญหาอาชญากรรม การทะเลาะวิวาท ในกลุ่มคนงานก่อสร้าง	- นิคมฯ ยินดีให้ความร่วมมือกับหน่วยงานของรัฐในการสอดส่องดูแลและป้องกันปัญหาที่เกี่ยวข้องกับยาเสพติด การก่อความรำคาญ และปัญหาอาชญากรรม การทะเลาะวิวาท ในกลุ่มคนงานก่อสร้าง รวมถึงกำหนดกฎระเบียบและบทลงโทษแก่ผู้กระทำความผิด	-	ภาคผนวก ข-19
12. ด้านการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน				
	- ประสานกับบริษัทผู้รับเหมาจะต้องมีการให้ข้อมูลข่าวสารของโครงการอย่างเพียงพอ สร้างสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ถ้ามีการร้องเรียนจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขตามแผนรับเรื่องร้องเรียนทุกกรณี	- นิคมฯ กำกับให้ผู้รับเหมาต้องมีการประชาสัมพันธ์ข่าวสารของโครงการความคืบหน้าแผนงาน รวมถึงมีการสร้างสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนอย่างสม่ำเสมอ และในกรณีที่มีการร้องเรียน โครงการจะรีบดำเนินการแก้ไขในทันที โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 นิคมฯ ได้รับข้อร้องเรียนเรื่องน้ำท่วมขังที่ไม่สามารถระบายได้เป็นปริมาณมาก ทั้งนี้ นิคมฯ ได้ตรวจสอบหาสาเหตุ พบว่า ปัจจุบันนิคมฯ อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กที่บริเวณดังกล่าว และได้เร่งดำเนินการแก้ไขทันทีโดยการเปิดร่องระบายน้ำชั่วคราว เพื่อระบายน้ำลงสู่คลองสาธารณะ และใช้รถแม็คโครขุดเปิดขยายร่องน้ำให้มีความกว้างมากขึ้น และทางนิคมฯ ได้ประสานกับทางบริษัทผู้รับผิดชอบงานก่อสร้างให้เร่งดำเนินการสร้างถนนและสร้างรางระบายน้ำแบบถาวรให้แล้วเสร็จ และดำเนินการรายงานความคืบหน้าให้ผู้ร้องเรียนรับทราบเป็นประจำทุกสัปดาห์จนกว่างานก่อสร้างจะแล้วเสร็จ	-	ภาคผนวก ข-5 ภาคผนวก ข-18 รูปที่ 2-17

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก นิคมอุตสาหกรรม Smart Park (ระยะก่อสร้าง) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
13. สุนทรียภาพ/พื้นที่สีเขียว				
	- ติดป้ายประกาศบริเวณหน้าพื้นที่ตั้งโครงการและชุมชน เพื่อนำเสนอข้อมูล ข่าวสารของโครงการ โดยระบุข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เช่น ชื่อโครงการ แผนการก่อสร้างโครงการ บริษัทผู้รับเหมา บริษัทเจ้าของโครงการ ผู้ประสานงาน และหมายเลขโทรศัพท์ เป็นต้น	- นิคมฯ มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการภายในชุมชน โดยระบุข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ชื่อโครงการ แผนการก่อสร้างโครงการ บริษัทผู้รับเหมา บริษัทเจ้าของโครงการ ผู้ประสานงาน หมายเลขโทรศัพท์ และช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียนผ่านการสแกนคิวอาร์โค้ด Line official ของนิคมฯ เป็นต้น เพื่อให้ชุมชนสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนจากการก่อสร้าง หรือการขนส่งไปยังโครงการเพื่อประชาสัมพันธ์และนำเสนอข้อมูลโครงการ	-	ภาคผนวก ก-3 รูปที่ 2-17
	- เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการในช่วงก่อสร้าง และแจ้งความก้าวหน้าของการดำเนินการให้ชุมชนทราบเป็นระยะ ในช่องทางหลากหลายรูปแบบ เช่น แผ่นพับ ป้ายแจ้งข่าว สื่อสิ่งพิมพ์ หรือเอกสารต่างๆ เป็นต้น	- นิคมฯ มีการลงพื้นที่เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการในช่วงก่อสร้างและแจ้งความก้าวหน้าของกิจกรรมการก่อสร้างโครงการให้ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการได้ทราบเป็นประจำ สัปดาห์ละ 1 ครั้ง โดยจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ แผ่นพับ เพื่อแจ้งความก้าวหน้าและกิจกรรมให้ชุมชนรับทราบ	-	ภาคผนวก ข-5 รูปที่ 2-17
	- กำหนดให้โครงการดำเนินการปลูกต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวและแนวกันชนของโครงการ ความกว้างไม่น้อยกว่า 10 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ มีพื้นที่รวม 238.32 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 17.22 ของพื้นที่ทั้งหมด เพื่อปลูกไม้ยืนต้นเรือนยอดทรงพุ่มสูงไม่น้อยกว่า 3 แถวสลับฟันปลา พร้อมทั้งปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์ให้เหมาะสมและสวยงาม สอดคล้องกับสภาพภูมิประเทศและชุมชนโดยรอบ ตั้งแต่เริ่มพัฒนาโครงการ	- ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567) นิคมฯ ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยมีการปลูกต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวและแนวกันชน ซึ่งเป็นไปตามแผนงานที่นิคมฯกำหนดไว้	-	ภาคผนวก ข-2 รูปที่ 2-13 รูปที่ 2-35

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก นิคมอุตสาหกรรม Smart Park (ระยะก่อสร้าง) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
13. สุนทรียภาพ/พื้นที่สีเขียว (ต่อ)				
	- พันธุ์ไม้ที่นำมาปลูกในพื้นที่โครงการ และแนวกันชน (Buffer Zone) พิจารณาปลูกพันธุ์ไม้ประเภทต่าง ๆ เช่น สนประดิพัทธ์ ประดู่ กระถินยักษ์ อโศกอินเดีย และทรงบาดาล เป็นต้น ซึ่งพันธุ์ไม้ดังกล่าวเป็นพันธุ์ไม้ที่สามารถลดผลกระทบจากมลพิษทางอากาศได้เป็นอย่างดี (อ้างอิงจากการตรวจสอบกับหนังสือพรรณไม้ที่มีศักยภาพลดมลพิษในพื้นที่จังหวัดระยองและพื้นที่ใกล้เคียงฉบับประชาชน จัดทำโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พ.ศ. 2555)	- ปัจจุบัน (กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567) นิคมฯ ดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยโครงการดำเนินการปลูกต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวและแนวกันชน ซึ่งเป็นไปตามแผนงานที่นิคมฯ กำหนดไว้	-	ภาคผนวก ข-2 รูปที่ 2-13 รูปที่ 2-35

รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-1 หญ้าหรือพืชคลุมดิน บริเวณพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-2 การบดอัดชั้นดิน บริเวณพื้นที่โครงการที่มีการเปิดหน้าดิน





รูปที่ 2-3 รางระบายน้ำและบ่อตกตะกอน





รูปที่ 2-4 การฉีดพรมน้ำ

รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม





รูปที่ 2-5 พลาสติกคลุมดิน ทราย หรืออุปกรณ์ก่อสร้างขณะการขนส่ง





รูปที่ 2-6 พนักงานทำความสะอาดถนนบริเวณทางเข้า-ออก









รูปที่ 2-7 ป้ายสัญลักษณ์ทางการจราจร และไฟจราจรหน้าโครงการ

รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม



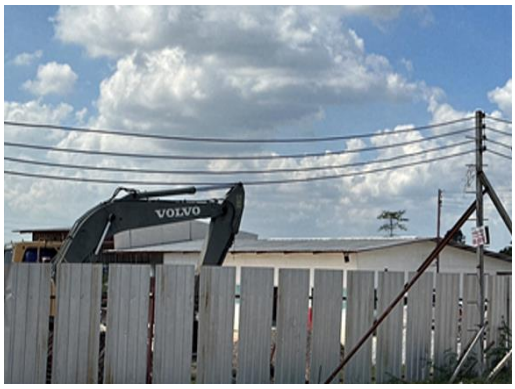
รูปที่ 2-8 ป้ายห้ามเผามูลฝอยและวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้แล้ว





รูปที่ 2-9 จุดล้างล้อรถ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง





รูปที่ 2-10 การล้อมรั้วบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม





รูปที่ 2-11 ห้องน้ำคนงาน บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-12 ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (Spectic Tank)





รูปที่ 2-13 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน

รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-14 ป้าย “ห้ามวางวัสดุก่อสร้างใกล้แหล่งน้ำ”



รูปที่ 2-15 จุดบริการน้ำดื่ม



รูปที่ 2-16 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



รูปที่ 2-17 ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ



รูปที่ 2-18 เบอร์โทรศัพท์บริเวณรถขนส่ง



รูปที่ 2-19 ลานจอดรถยนต์ ภายในพื้นที่โครงการ

รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-20 รถบรรทุกที่ปิดคลุมผ้าใบ



รูปที่ 2-21 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



รูปที่ 2-22 ภาชนะรองรับมูลฝอย





รูปที่ 2-23 พื้นที่จัดเก็บมูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้าง

รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-24 ป้ายห้ามจับสัตว์น้ำ



รูปที่ 2-25 ป้าย “ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงแหล่งน้ำ”



รูปที่ 2-26 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล



รูปที่ 2-27 รถรับ-ส่งผู้บาดเจ็บ



รูปที่ 2-28 ป้ายบันทึกสถิติอุบัติเหตุ



รูปที่ 2-29 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์
ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม





รูปที่ 2-30 ตัวอย่างเส้นทางเข้า-ออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง





รูปที่ 2-31 กิจกรรม Safety Talk



รูปที่ 2-32 ป้ายเตือนความปลอดภัย

รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม





รูปที่ 2-33 ห้องพยาบาล



รูปที่ 2-34 กระดานข่าวสาร บริเวณพื้นที่โครงการ





รูปที่ 2-35 พื้นที่สีเขียวและแนวกันชน (Buffer Zone)

รูปภาพประกอบการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รูปที่ 2-36 ช่องทางรับเรื่องร้องเรียน